

MOPED RALLY SLATINA

Technické specifikace

Moped Rally Slatina je vyspána pro mopedy zn. STADION S1, S11, S22, S23 a pro

mopedy Jawaeta Standart a Jawaeta Sport zn. JAWA o **OBSAHU 50 ccm**

Stroje jsou pak dle rozsahu úprav rozděleny do dvou kategorií :

1. ORIGINAL

Rozsah úprav

- nepůvodní indukční cívka
- kolečko s 12 nebo 13 zuby
- kombinace karburátorů a výfukového potrubí výše uvedených modelů
- karburátor připevněn na válci na původní přírubě, bez mezikusy, např. kolínko (je tedy například povolen karburátor, tlumič výfuku a výfukové koleno z S22, S23 na S11 a. p.)
- **žádné další úpravy nejsou povoleny**
(výjimku tvoří případné vyleštění sacích a spalovacích prostorů bez změny jejich tvaru)

2. SPECIÁL

Povinné původní části

- rám, motor, řídítka a kola (brzdové bubny mohou být větší z jiných motocyklů)

Rozsah úprav :

- úpravy na motoru zachovávající **původní vnější tvar, výfukovém a sacím potrubí, rámu, řídítkách** nebo výpletu kol
- **vložka válce původní** (nebo její replika, zachovávající originální rozměry a tvar), kanály lze upravovat **NENÍ POVOLENO SÁNÍ POMOCÍ KLAPEK a ZMĚNA ZDVIHU VÁLCE, ZDVIH 44 mm.**

U obou kategorií je povoleno použít současně vyráběné repliky náhradních dílů

Vítězové obou kategorií se kontrole podrobují automaticky, plus další dva vylosování v obou kategoriích

Dodatky :

Jezdec, který se nezaregistruje v limitu před startem Moped Rally **nebude klasifikován.**

Jezdec bez vyznačených všech 3 kontrol na kontrolním štítku **je diskvalifikován.**

Jízda během Moped Rally v závětrí za doprovodným vozidlem, blokování jiných jezdců svým doprovodným vozidlem nebo jiné hrubé nespportovní chování **je trestáno diskvalifikací.**

Moped Rally se jede za plného provozu, na vlastní nebezpečí, v souladu s pravidly silničního provozu dle zákona č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Pořadatelé neodpovídají za případná zranění, hmotné škody nebo pokuty od Policie ČR nebo jiných orgánů.

Podání protestu

- podat protest může pouze registrovaný jezdec do dvou hodin po dojezdu prvního jezdce technickému řediteli Moped Rally

- podání protestu je podmíněno složením kauce 1000 Kč řediteli Moped Rally

- ke kontrole se po té přistaví stroje obou stran, kontrolu technického rázu provádí výhradně technický ředitel MR.

V případě oprávněnosti protestu se kauce vrací navrhovateli a provinilec je diskvalifikován.

V případě neuznání oprávněnosti protestu propadá kauce žalované straně. Technický ředitel MR má právo veta.

